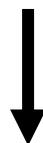


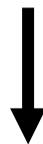


ЧАСТНО-ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПАРТНЕРСТВО В УЗБЕКИСТАНЕ: ОПЫТ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Проект ЕС ТРАСЕКА
**«Разработка национальных скоординированных
транспортных стратегий стран Центральной Азии»**



Компонент по аспектам ЧГП



Экспертная Рабочая Группа по аспектам ЧГП

Основные действующие лица, ответственные за развитие и продвижение концепции и проектов ЧГП в Узбекистане



- Министерство экономики Республики Узбекистан
- Государственный комитет Республики Узбекистан по демонополизации, поддержке конкуренции и предпринимательства
- Торгово-промышленная палата Узбекистана (ТПП)
- Программа Развития ООН в Узбекистане (ПРООН)
- Совместный проект ПРООН и ТПП «Бизнес Форум Узбекистана» (БФУ)



Отраслевые приоритеты ЧГП, согласно Стратегии повышения благосостояния населения Узбекистана до 2010 г.

- Жилищно-коммунальное хозяйство
- Ирригационная инфраструктура
- Железнодорожные и авиаперевозки грузов и пассажиров (в т.ч. развитие соответствующей дорожной инфраструктуры в соответствии с требованиями международного уровня)
- Телекоммуникации
- Образование
- здравоохранение



Актуальность использования механизма ЧПП в Узбекистане (1)

- Развитие экономической политики, направленной на развитие частного сектора, а также благоприятная рыночная конъюнктура.
- Стратегия роста благосостояния.
- физический и моральный износ оборудования и коммуникаций (многие основные средства 30-40 летней давности).

Актуальность использования механизма ЧПП в Узбекистане (2)



- Низкая эффективность использования имеющихся средств, ресурсов и оборудования (потеря электроэнергии – 20%)
- В основе проблем инфраструктуры Узбекистана, как и многих других развивающихся стран, лежит «двойной дефицит».
- Эффективность инфраструктурной отрасли обеспечивается ее переводом на коммерческую основу.



Поддержка продвижению ЧГП в Узбекистане

- Разработка инструментариев ЧГП (включая предпроектный анализ и ТЭО), методов и процедур по отбору подрядчиков, механизмов заключения контрактов и контроля над реализацией проекта, а также проведение тренингов для вовлеченного персонала
- Реализация пилотных проектов на региональном и местном уровне, а также их внедрение на национальном уровне
- Разработка системы сбора достоверных данных о потребителях для предоставления инвесторам
- Совершенствование правовой системы для разрешения споров
- Развитие потенциала организаций, вовлеченных в разработку и осуществление ЧГП контрактов



Опыт ЧГП в Узбекистане

Согласно базе данных организованного Мировым Банком
Консультационного центра по частно-государственным
инфраструктурным проектам PPIAF (Public-Private Infrastructure Advisory
Facility),
в Узбекистане за период последних 15 лет инициированы
8 проектов ЧГП с частными инвестициями на общую сумму
794 млн. долл. США (в основном сферах телекоммуникации
и водоснабжения)

Проекты, осуществляемые по формуле ЧГП на текущий период времени



- Пилотный проект в сфере продажи электроэнергии
- Развитие городского пассажирского транспорта в 5 крупных городах страны
- В сфере водоснабжения в городах Бухара и Самарканд
- Соглашения о разделе продукции с нефтегазовыми компаниями России, Китая, Малайзии

* Прорабатывается возможность реализации пилотного проекта по децентрализации поставки природного газа населению



Целевые меры по расширению проектов ЧГП в Узбекистане

- Синхронизация внедрения ЧГП с созданием необходимых для этого условий (на промежуточных стадиях предпочтение может быть отдано более простым моделям ЧГП)
- Активное взаимодействие компаний-операторов, представителей центральных и местных органов власти, международных финансовых институтов и общественности
- Ведение диалога стейкхолдеров по вопросам ЧГП с участием представителей исполнительной и законодательной ветвей власти в центре и на местах, частного сектора (включая международных инвесторов), гражданского общества и донорских организаций
- Повышение роли махаллинских комитетов (внутригородской секторальная административная единица) в моделях ЧГП в обеспечении контроля над качеством услуг



Новая инициатива проекта БФУ: Возможность применения ЧГП в развитии придорожной инфраструктуры на автомагистральном дорогах

Новая инициатива

Проведение бизнес форума на тему ***“Развитие современной инфраструктуры обслуживания на автомагистрали Ташкент-Самарканд-Бухара”*** в декабре 2008г.

Основная цель реализации пилотных проектов по развитию придорожного сервиса на автомагистрали **Ташкент-Самарканд-Бухара**



Создание условий для развития системы обслуживания на данной автомагистрали, обеспечивающих качественный сервис для проезжающих туристов, пассажиров и водителей, и способствующих привлечению инвестиций, расширению объемов грузовых и пассажирских перевозок, обеспечению должного уровня дорожной безопасности, активизации сферы туризма и созданию новых рабочих мест.



Законодательная основа для развития придорожной инфраструктуры в Узбекистане

Концепция развития автомобильных дорог общего пользования на 2007-2010 годы и долгосрочную перспективу, утвержденная Постановлением Президента Республики Узбекистан №ПП-535 от 20.12.2006г. «О мерах по развитию автомобильных дорог общего пользования на 2007-2010 годы».



Тех.характеристики трассы Ташкент-Самарканд-Бухара

- Общая протяженность – **540** км;
- Трасса является стратегической частью транспортной системы страны. По ней осуществляются перевозки в **западном** и **юго-западном** направлениях с выходом на **Кавказский регион, Иран, Турцию и страны Европы**, в **южном направлении** через Трансафганский транспортный коридор с выходом на **Афганистан, Иран** и морские порты (**Чахбехар, Бендер-Аббас**), а также **альтернативного направления** с выходом через **Афганистан в Пакистан** и к морским портам (**Карачи, Касим, Гвадар**).

Текущее состояние инфраструктуры обслуживания на автомагистрали Ташкент-Самарканд-Бухара



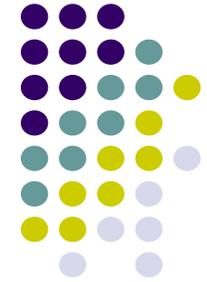
- 107 автозаправочных станций;
- 28 станций технического обслуживания;
- 180 пунктов питания;
- 7 кемпингов;
- 24 мест отдыха и стоянки;
- 13 медицинских пунктов.

Существующие недостатки автомагистрали Ташкент-Самарканд-Бухара



- Не существуют *комплексные* объекты обслуживания, которые бы могли предоставить весь перечень востребованных услуг для проезжающих (медпункты и аптеки, кемпинги и мотели, телефонные станции, службы дорожного обслуживания и т.д.);
- Расположение многих объектов обслуживания не отвечают требованиям дорожной безопасности, состояние объектов не отвечает санитарно-гигиеническим нормам и требованиям.

Взаимодействие государства и частного сектора в реализации пилотных проектов по развитию придорожного сервиса



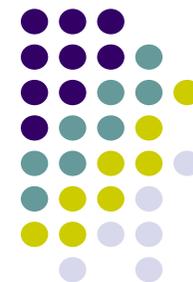
- Развитие подобных объектов придорожного сервиса помимо того, что будет определяться законом «спроса и предложения», будет регулироваться государством в части контроля над выполнением технических требований и норм по размещению и строительству объектов обслуживания, их эксплуатации.
- На текущий момент со стороны частного сектора (ООО «Караван Сарай Сервис») выражена готовность к финансированию проекта «Создания пришоссейной инфраструктуры вдоль Великого Шелкового Пути» (Ташкент – Самарканд – Хива и Ташкент – Ферганская долина), применяя формулу ЧГП, общей стоимостью около 9 млн. долларов США (согласно данным подготовленного ТЭО).



Видение экспертов БФУ касательно действий в целях продвижения ЧГП

I. Согласование концептуальных положений реализации проектов с применением механизма ГЧП

- Определение основных участников пилотных проектов и степени их участия;
- Координация действий государственных органов по содействию в реализации проектов;
- Возможность предоставления определенных преференций представителям частного сектора в реализации проектов.



II. Определение ТПП РУз рабочим органом в реализации пилотных проектов

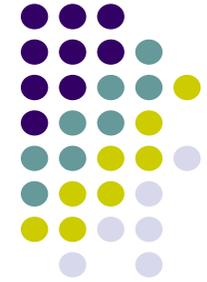
- Координация работ по разработке плана размещения пилотных проектов и их типовые планы (проектно-сметные документы);
- Привлечение всех заинтересованных сторон, в том числе субъектов частного бизнеса к разработке данных документов;
- Разработка и согласование тендерных процедур по определению подрядчиков (из числа субъектов частного предпринимательства) на строительство и эксплуатацию объектов обслуживания в рамках пилотных проектов;

Определение ТПП РУз рабочим органом в реализации пилотных проектов (продолжение)



- Возможность предоставления со-финансирования определенной части капитальных затрат на строительство объектов обслуживания за счет средств ТПП, Дорожного фонда и других доноров;
- Оказание содействия представителям частного сектора в подготовке необходимой документации в процессе реализации проекта, в том числе в вопросах привлечения банковских кредитов.

III. Разработка и принятие постановления правительства, предусматривающее:



- Применение упрощенной процедуры по отводу земель, подключению к инженерно-техническим коммуникациям для строительства и эксплуатации объектов обслуживания;
- Условия привлечения представителей крупного бизнеса к реализации проектов с последующим предоставлением функций оператора объектов обслуживания субъектам малого бизнеса (механизм франчайзинга);
- Предоставление льгот и преференций, в частности, по уплате налога на имущество и налога на прибыль предприятий.

IV. Активизация работ по применению ГЧП в развитии социальной инфраструктуры



- Разработка и принятие новых (усовершенствованных) законодательных актов, обеспечивающих инициирование и реализацию проектов с применением механизмов государственно-частного партнерства;
- Проведение мероприятий по повышению осведомленности представителей частного бизнеса о механизме государственно-частного партнерства путем разработки методических пособий по возможностям применения ГЧП в условиях Узбекистана, проведения семинаров и тренингов.

Контактные данные



Программа Развития ООН в Узбекистане (ПРООН)
г.Ташкент, ул.Тараса Шевченко,4
тел: (+998 71) 120 3450 www.undp.uz



Торгово-промышленная палата Узбекистан (ТПП)
г.Ташкент, ул.Бухара, 6
Тел: (+998 71) 150 6002 www.chamber.uz



Совместный проект ПРООН и ТПП
«Бизнес Форум Узбекистана» (БФУ)
г.Ташкент, ул.Бухара, 6
Тел: (+998 71) 233 7749 www.bfu.uz



Спасибо за внимание!

адрес эл.почты: mg.centralasiatransport@sarkor.com

Тел. +998 90 3524037