

Фонд Рыночных Исследований

Сергей Последов

Тема: «Механизмы реализации инновационной политики»

г. Минск

2009

# Необходимые условия развития инновационной деятельности

- Развитие системы информационных коммуникаций в инновациях;
- Создание инфраструктуры подготовки кадров по управлению инновационными проектами и развитию инноваций;
- Разработка и внедрение системы международных стандартов при подготовке документации по инновационным проектам;
- Разработка рекомендаций для регионального и муниципального уровня по корректировке правового поля, регулирующего развитие инноваций;
- Маркетинговые исследования инновационного развития;
- Международная координация деятельности по созданию и развитию базовых условий развития инноваций.



# ЕВРОАЗИАТСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ



КОРИДОРЫ	ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВООЩЕ, КМ (в т.ч. по РФ)	ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ МАРШРУТЫ		ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ	МОРОСКИЕ ПУТИ	ВОЗДУШНЫЕ ТРАССЫ
		Основные	Отвечающие на 2010 г.			
<b>ТРАНСЕВРОПАЙСКИЕ КОРИДОРЫ</b>						
Э1	4000 (186/104)	■	■			
Э2	4000 (200/174)	■	■			
Э3	4000	■	■			
Э4	3300	■	■			
Э5	1600	■	■			
Э6	800	■	■			
Э7	800	■	■			
Э8	900	■	■			
Э9	900	■	■			
Э10	3400 (205/2874)	■	■			
Э11	1000	■	■			
<b>СТРАТЕГИЧЕСКИЕ КОРИДОРЫ</b>						
С1		■	■			
<b>МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ</b>						
М1	6000 (184/3863)	■	■			
М2	6000	■	■			
М3	6000 (118/417732)	■	■			
М4	6000	■	■			
М5	6000	■	■			
М6	6000	■	■			
М7	6000	■	■			
М8	6000	■	■			
М9	6000	■	■			
М10	6000	■	■			
М11	6000	■	■			
М12	6000	■	■			
М13	6000	■	■			
М14	6000	■	■			
М15	6000	■	■			
М16	6000	■	■			
М17	6000	■	■			
М18	6000	■	■			
М19	6000	■	■			
М20	6000	■	■			
М21	6000	■	■			
М22	6000	■	■			
М23	6000	■	■			
М24	6000	■	■			
М25	6000	■	■			
М26	6000	■	■			
М27	6000	■	■			
М28	6000	■	■			
М29	6000	■	■			
М30	6000	■	■			
М31	6000	■	■			
М32	6000	■	■			
М33	6000	■	■			
М34	6000	■	■			
М35	6000	■	■			
М36	6000	■	■			
М37	6000	■	■			
М38	6000	■	■			
М39	6000	■	■			
М40	6000	■	■			
М41	6000	■	■			
М42	6000	■	■			
М43	6000	■	■			
М44	6000	■	■			
М45	6000	■	■			
М46	6000	■	■			
М47	6000	■	■			
М48	6000	■	■			
М49	6000	■	■			
М50	6000	■	■			
М51	6000	■	■			
М52	6000	■	■			
М53	6000	■	■			
М54	6000	■	■			
М55	6000	■	■			
М56	6000	■	■			
М57	6000	■	■			
М58	6000	■	■			
М59	6000	■	■			
М60	6000	■	■			
М61	6000	■	■			
М62	6000	■	■			
М63	6000	■	■			
М64	6000	■	■			
М65	6000	■	■			
М66	6000	■	■			
М67	6000	■	■			
М68	6000	■	■			
М69	6000	■	■			
М70	6000	■	■			
М71	6000	■	■			
М72	6000	■	■			
М73	6000	■	■			
М74	6000	■	■			
М75	6000	■	■			
М76	6000	■	■			
М77	6000	■	■			
М78	6000	■	■			
М79	6000	■	■			
М80	6000	■	■			
М81	6000	■	■			
М82	6000	■	■			
М83	6000	■	■			
М84	6000	■	■			
М85	6000	■	■			
М86	6000	■	■			
М87	6000	■	■			
М88	6000	■	■			
М89	6000	■	■			
М90	6000	■	■			
М91	6000	■	■			
М92	6000	■	■			
М93	6000	■	■			
М94	6000	■	■			
М95	6000	■	■			
М96	6000	■	■			
М97	6000	■	■			
М98	6000	■	■			
М99	6000	■	■			
М100	6000	■	■			

ИЗВЕСТИЯМИНСТРАН  
 МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ (на 2010 г.)

■ Морские порты  
 ■ Воздушные порты  
 ■ Железнодорожные станции  
 ■ Водные порты

■ Основные порты  
 ■ Вторичные порты  
 ■ Порты в стадии строительства

■ Основные порты  
 ■ Вторичные порты  
 ■ Порты в стадии строительства

© Издательство «Индустриальный транспорт» России  
 © Ассоциация «Индустриальный транспорт» России  
 © Росавтодор 2011 г. Все права защищены.

