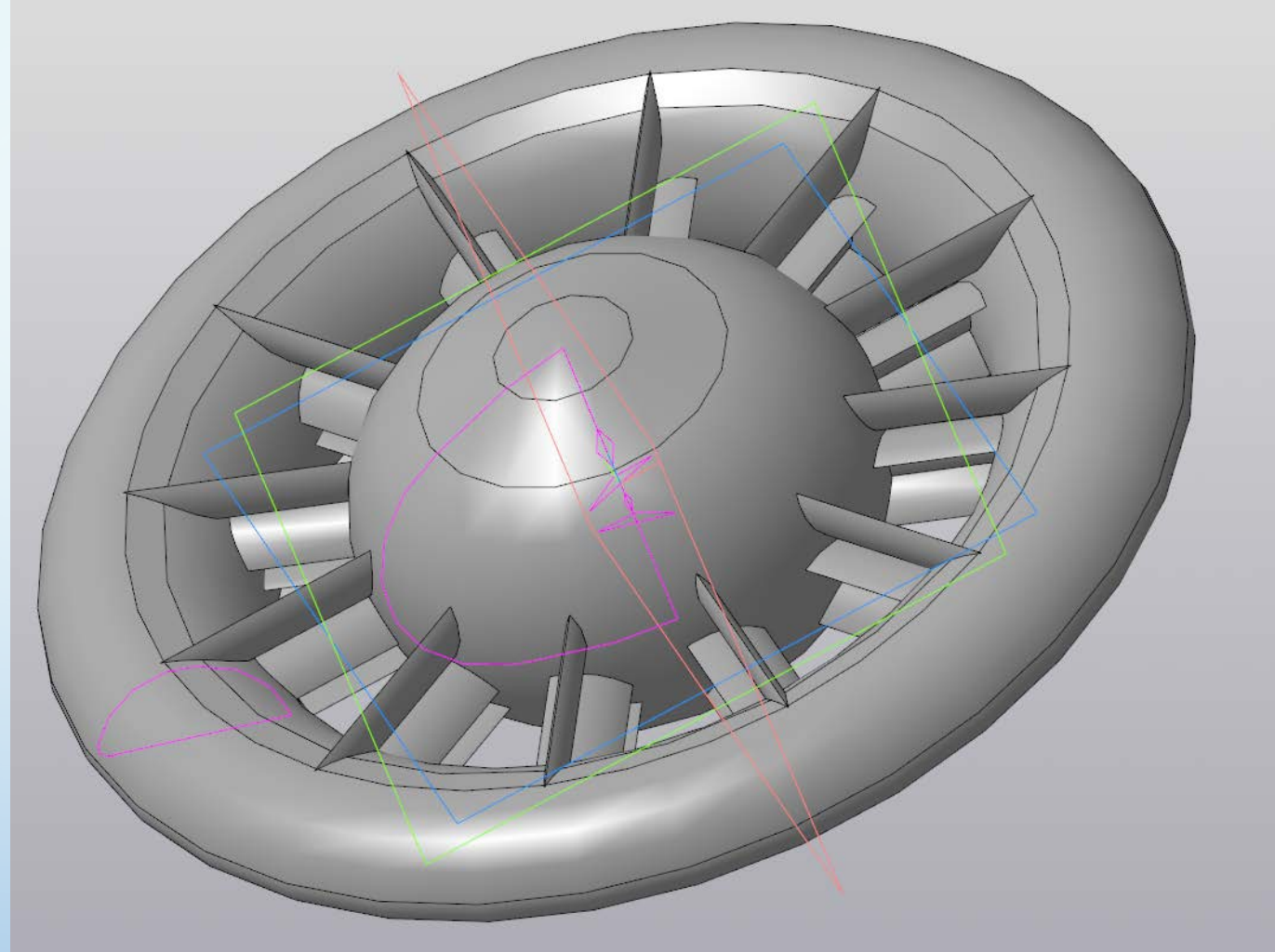




ТРАНСПОРТНЫЙ БЕСПИЛОТНЫЙ
ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ
ИНТЕГРАЛЬНОЙ СХЕМЫ

Aviamotors®



ДИ «МЕТОДИКА РАЗРАБОТКИ ПЕРСПЕКТИВНОГО ТРАНСПОРТНОГО БЕСПИЛОТНОГО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА С ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКОЙ 500 КГ» В УО «БГАА»

- НАСТОЯЩАЯ РАБОТА СВЯЗАНА С НИР «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ СОЗДАНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ » № 20180927 ОТ 14.06.2018Г НА КАФЕДРЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ УО «БГАА».
- РАБОТА ТЕМАТИЧЕСКИ И ПО СУТИ СООТВЕТСТВУЕТ 2 ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ 1, 4 УТВЕРЖДЕННЫМ УКАЗОМ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 07.05.2020 № 156 , А ИМЕННО:
- НАПРАВЛЕНИЕ 1: - МАТЕМАТИКА И МОДЕЛИРОВАНИЕ СЛОЖНЫХ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ СИСТЕМ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ, БИОЛОГИЧЕСКИХ, СОЦИАЛЬНЫХ)
 - - ЦИФРОВЫЕ ПРОСТРАНСТВЕННЫЕ МОДЕЛИ, ТЕХНОЛОГИИ ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ
 - - АЭРОКОСМИЧЕСКИЕ И ГЕОИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
- НАПРАВЛЕНИЕ 4: - МАШИНОСТРОЕНИЕ И МАШИНОВЕДЕНИЕ;
 - - ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ И БЕСПИЛОТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА;
 - - АДДИТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
 - - КОМПОЗИЦИОННЫЕ И МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ



СВОЙСТВА ЛА



+

1. СКОРОСТЬ И ДАЛЬНОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОГО ПОЛЕТА
2. ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ
3. ТРАНСПОРТНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

-

1. ИНФРАСТРУКТУРА(АЭРОДРОМЫ)



+

1. ЗАВИСАНИЕ НАД ОБЪЕКТОМ
2. ПРОСТРАНСТВЕННОЕ МАНЕВРИРОВАНИЕ
3. СКОРОСТЬ И ДАЛЬНОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОГО ПОЛЕТА
4. ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ
5. ТРАНСПОРТНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ



+

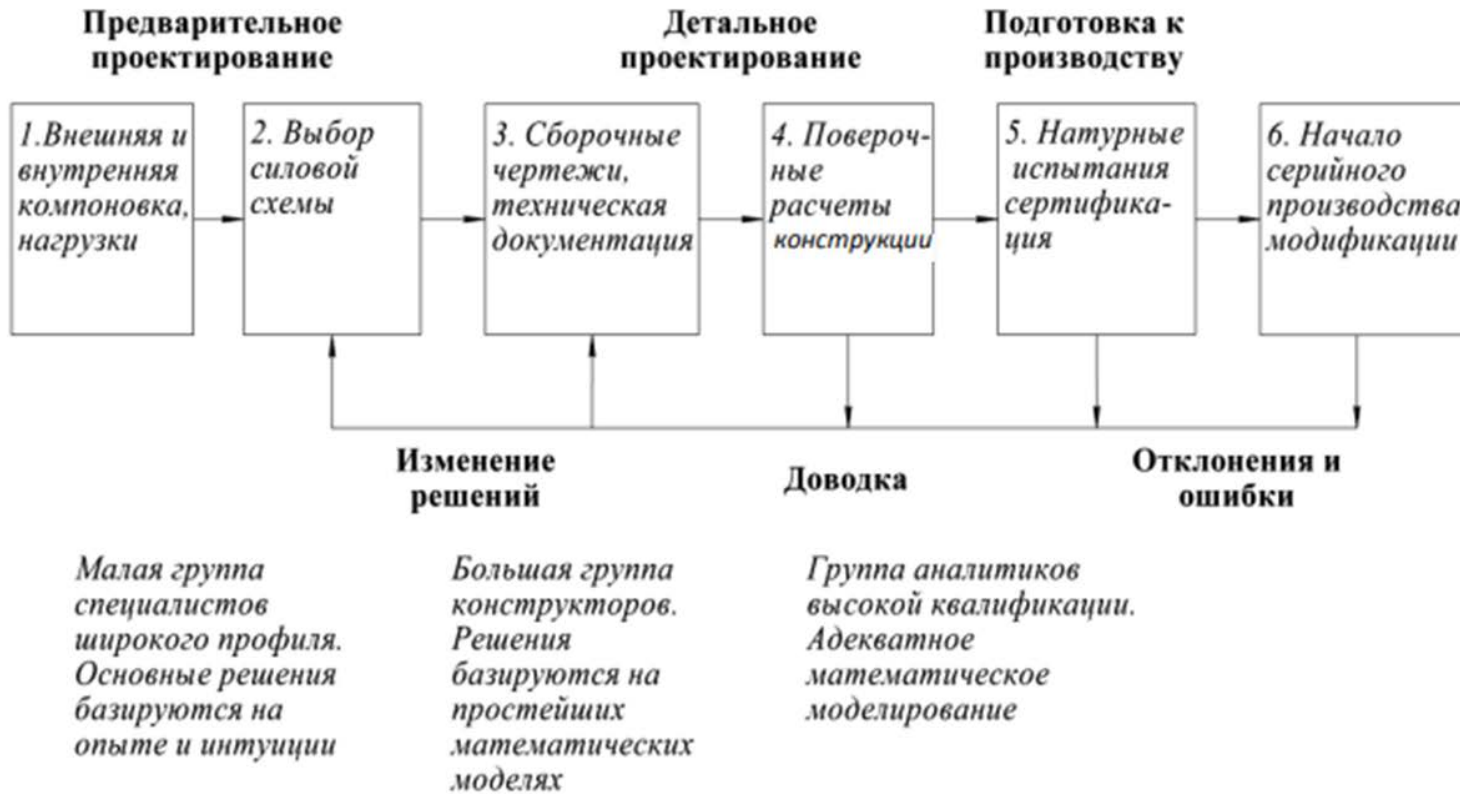
1. ЗАВИСАНИЕ НАД ОБЪЕКТОМ
2. ПРОСТРАНСТВЕННОЕ МАНЕВРИРОВАНИЕ

-

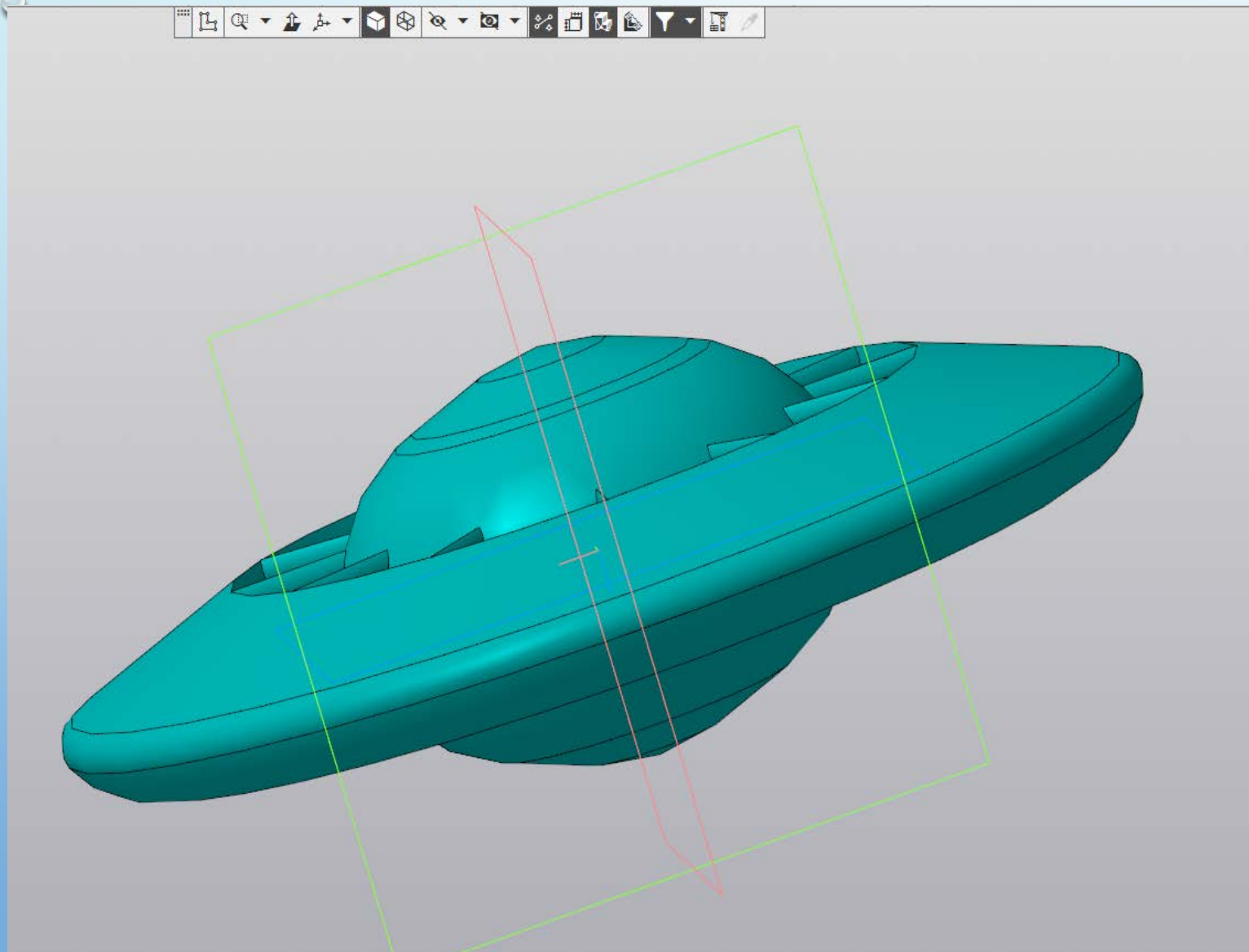
- 1.ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ
2. ОГРАНИЧЕНИЕ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ ПОЛЕТА



БЛОК-СХЕМЫ РЕШЕНИЙ

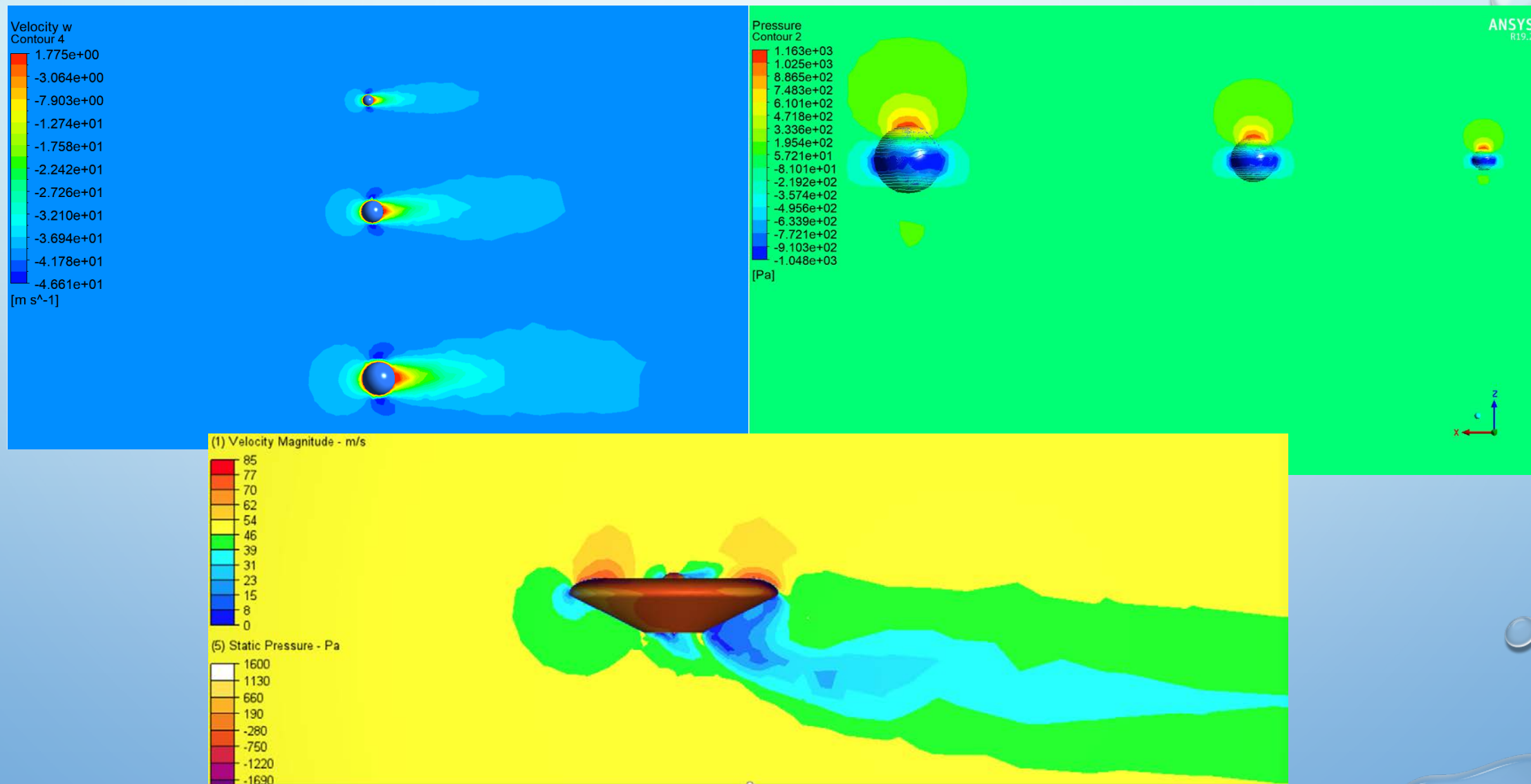


СИНТЕЗ - ИНТЕГРАЛЬНАЯ СХЕМА БЛА



ЗАМКНУТОЕ КРЫЛО
+
РОТОР В КОЛЬЦЕ
+
ГИБРИДНАЯ СИЛОВАЯ
УСТАНОВКА
+
ГАЗОВЫЕ РУЛИ
+
НАГРУЗКА В ЦЕНТРЕ
=
ЛА ИНТЕГРАЛЬНОЙ
СХЕМЫ

ИССЛЕДОВАНИЯ АЭРОДИНАМИКИ ОБРАЗЦА-ДЕМОНСТРАТОРА ЛА



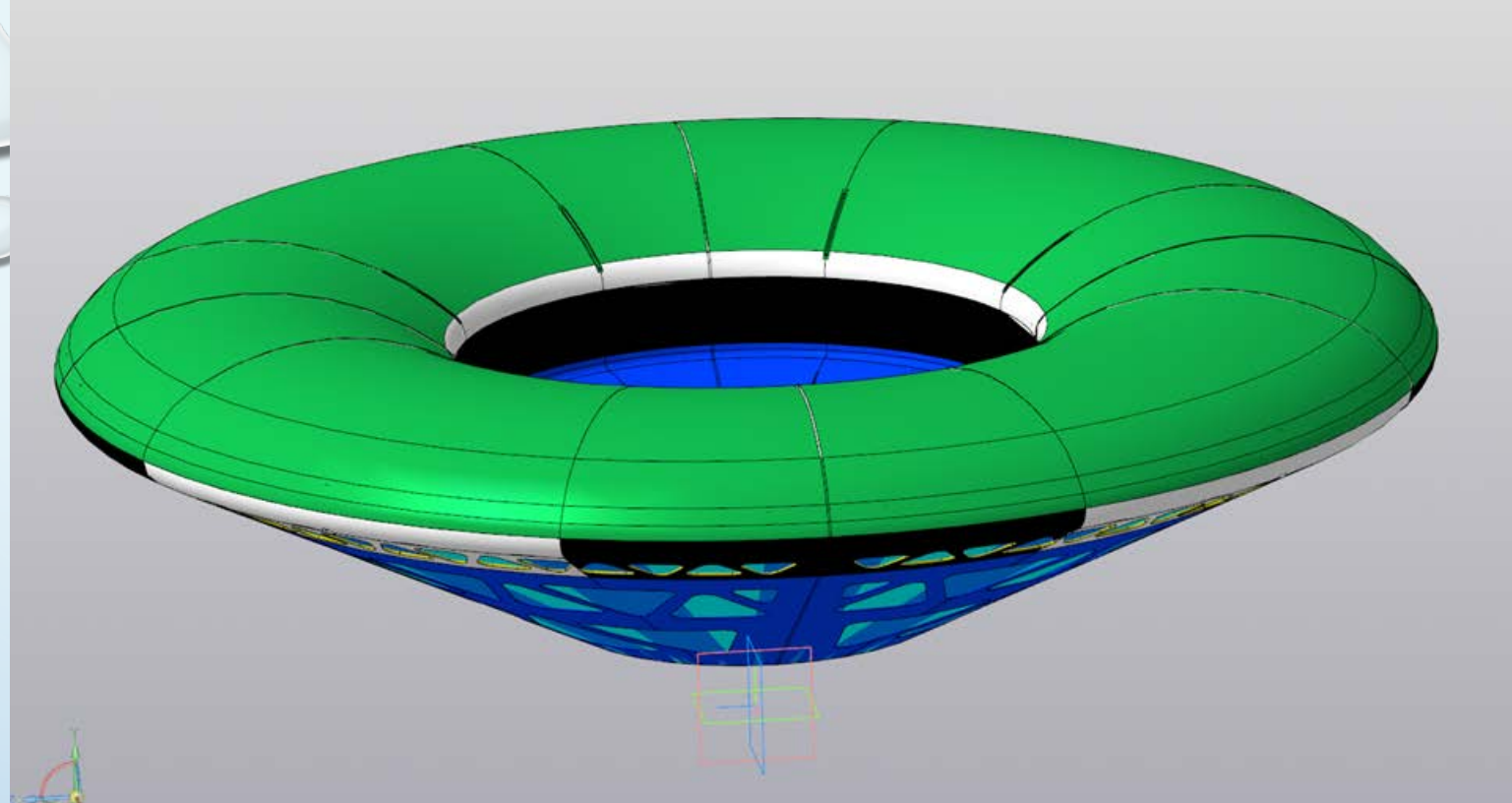
МОДЕЛЬ БЛА ИНТЕГРАЛЬНОЙ СХЕМЫ

ПРОИЗВОДСТВО ЛА:

- ВНЕШНЕЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ (ФОРМИРОВАНИЕ ОБЛИКА)
- ВНУТРЕННЕЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ (ДЕТАЛИЗАЦИЯ)
- ОБРАЗЕЦ ДЕМОНСТРАТОР –ПРОВЕРКА КАЧЕСТВА РЕШЕНИЙ
- СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО



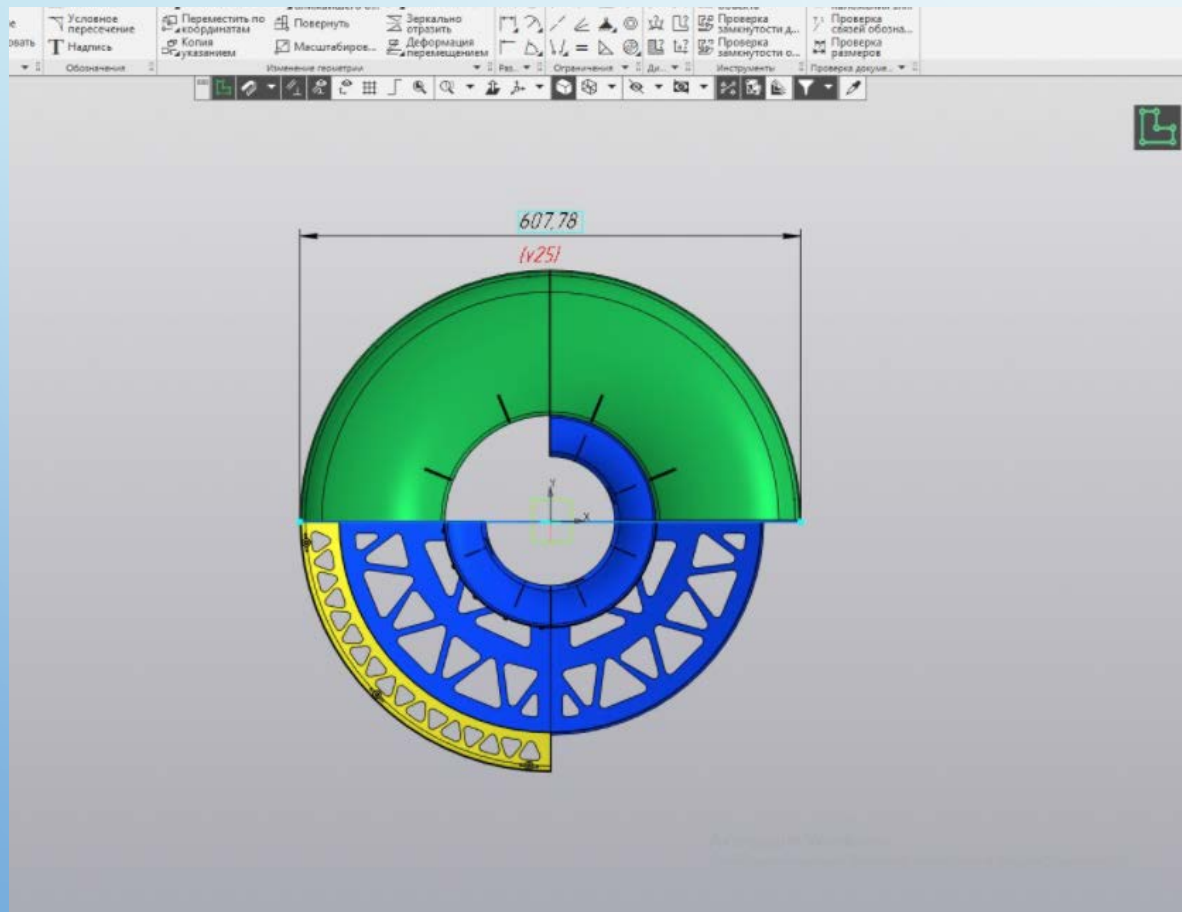
ИЗГОТОВЛЕНИЕ СЕГМЕНТА МОДЕЛИ



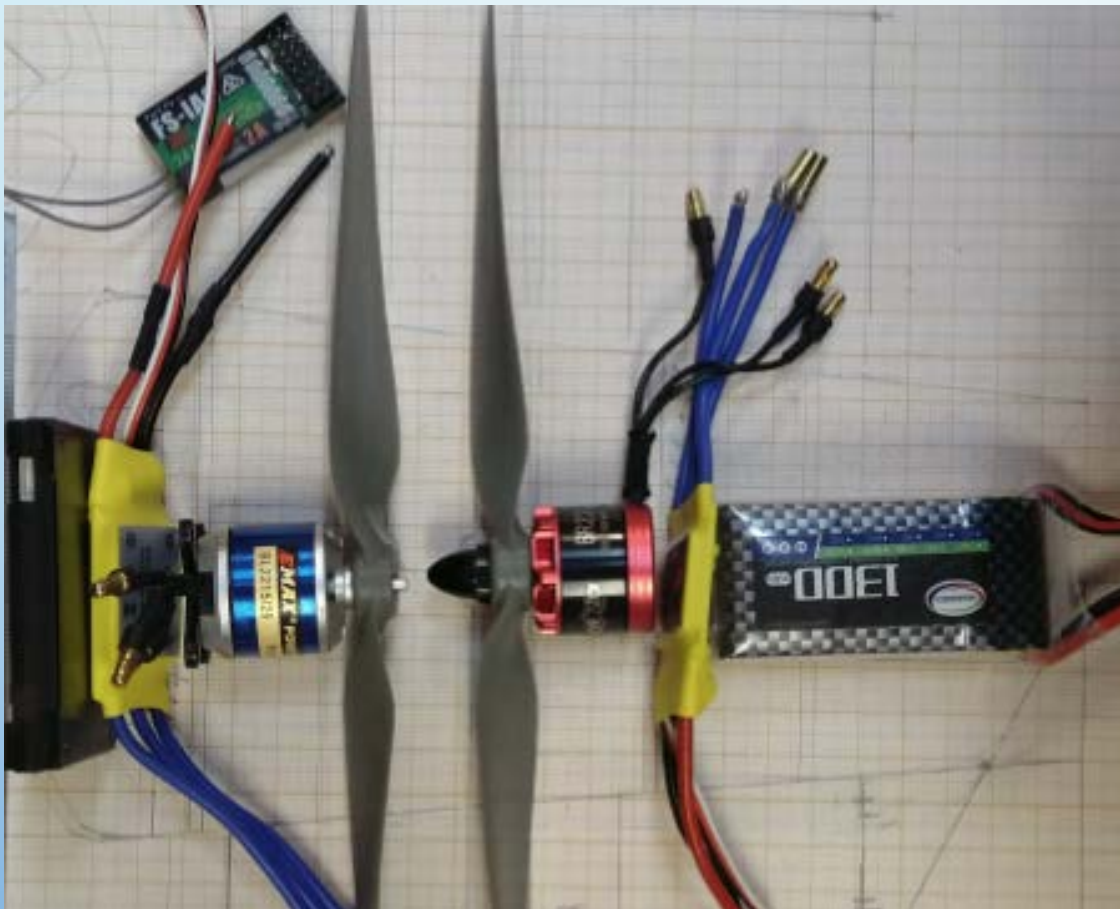
**ТРАНСПОРТНЫЙ БЕСПИЛОТНЫЙ
ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ
ИНТЕГРАЛЬНОЙ СХЕМЫ-ДЕМОНСТРАТОР**

Aviamotors®

ЦИФРОВАЯ МОДЕЛЬ: ДЕМОНСТРАТОРА ТЕХНОЛОГИИ



СООСНАЯ СХЕМА СУ БЛА



ЗАМКНУТОЕ КРЫЛО
+
РОТОР В КОЛЬЦЕ
+
ГИБРИДНАЯ СИЛОВАЯ
УСТАНОВКА
+
ГАЗОВЫЕ РУЛИ
+
НАГРУЗКА В ЦЕНТРЕ
=
ЛА ИНТЕГРАЛЬНОЙ
СХЕМЫ

ИЗГОТОВЛЕННЫЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ АДДИТИВНОЙ ТЕХНОЛОГИИ ЭЛЕМЕНТ ПЛАНЕРА ДЕМОНСТРАТОРА ТБЛА



МНОГОИТЕРАЦИОННАЯ ОПТИМИЗАЦИЯ ФОРМЫ МОДЕЛИ БЛА ДЛЯ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОЧНОСТИ, ТЕХНОЛОГИЧНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА

